| N° RADICACIÓN : | 20261900360833 | FECHA DE RADICACIÓN : | 12/06/2026 |
|---|---|---|---|

| AJUSTE No. | 3 | MODIFICACIÓN A CERTIFICADO DE REGISTRO Y VIABILIDAD N° | 106-0001-2026 |
|---|---|---|---|

La Secretario(a) de Planeación Municipal de Popayán certifica que: LA ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN tiene registrado en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal el Proyecto que se describe a continuación:

| Fecha : | 12/06/2026 | Proyecto Radicado N° | 26-9-19-001-02733 | BPIN N° | 202600000000280 |
|---|---|---|---|---|---|
| Radicado orfeo de solicitud N° | | 20261500359613 | | IDENTIFICADOR MGA: | 1665586 |
| Dependencia: | | Secretaría de tránsito y transporte | | | |
| Nombre del proyecto | | DESARROLLO DE CAPACIDADES TÉCNICAS PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN | | | |
| Esquema financiero MGA | | Sector | 45 | Programa | 4599 |
| Objetivo general del proyecto | | Fortalecer la capacidad técnica, operativa y administrativa de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Popayán | | | |

**MODIFICACIÓN AL VALOR DEL PROYECTO Y/O CERTIFICADO**

| VIGENCIA | AJUSTE VALOR PROYECTO | | | | | | AJUSTE VALOR CERTIFICADO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026 | | | 2027 | | | 2026 | | | 2027 | | |
| FUENTE | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS |
| Valor inicial del proyecto | $ 15.878.856.456 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | $ 270.465.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Ajuste 1 | $ 85.200.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Ajuste 2 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | -$ 270.465.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Ajuste 3 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| **SUBTOTAL FUENTE POR** | **$ 15.964.056.456** | **$ 0** | $ 0 | **$ 0** | **$ 0** | $ 0 | **$ 8.031.951.583** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 0** | $ 0 |
| **TOTAL AJUSTADO POR** | **$ 15.964.056.456** | | | **$ 0** | | | **$ 8.031.951.583** | | | **$ 0** | | |
| **TOTAL AJUSTADO** | **$ 15.964.056.456** | | | | | | **$ 8.031.951.583** | | | | | |
| **VALOR PENDIENTE APROPIACIÓN PRESUPUESTAL A PROYECTO** | | | | | | | **$ 7.932.104.873** | | | | | |

A solicitud de la dependencia a cargo de la ejecución del proyecto, se ajusta el proyecto de acuerdo a la siguiente información.

| Tipo de modificación (Marque a la derecha la opción con X) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ajuste con trámite presupuestal | | | X | Ajuste sin trámite presupuestal | |
| | Adición | | Reducción | | Ajuste actividades, cronograma, perfiles, Trazador presupuestal, otros | |
| | Traslado | | Incorporación | | | |
| | Redistribución presupuestal | | | X | | |

| **AJUSTE QUE REQUIERE EL PROYECTO** (En este espacio se deben enumerar las modificaciónes que requiere el proyecto. Ejemplo:) | **VIABILIZACIÓN INICIAL / ÚLTIMA VIABILIZACIÓN** (Registrar la información viabilizada inicialmente o del último ajuste) | **INFORMACIÓN AJUSTADA** (Registrar la información ajustada requerida) | **MOTIVACIÓN / JUSTIFICACIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO** (Registrar la causa o razón por la que se requiere el ajuste) |
|---|---|---|---|
| 1. Realizar redistribución de presupuesto por valor de $138.107.520, conforme Decreto No. 20261000002105 del 10 de junio de 2026 de la siguiente manera:<br><br>*Se contracredita el rubro 2.3.2.02.02.006.024 con valor de $138.107.520 | Valor apropiado inicial rubro 2.3.2.02.02.006.024: $ 240.419.520 | Valor apropiado ajustado rubro 2.3.2.02.02.006.024: $ 102.312.000 | En virtud del Decreto No. 20261000002105 del 10 de junio de 2026, se realiza redistribución del presupuesto por valor de $138.107.520, el cual pretende financiar la actividad 2 del proyecto *"Aumentar la disponibilidad de herramientas técnicas y tecnológicas que soporten los procesos misionales de tránsito y seguridad vial"* bajo el rubro 2.3.2.02.02.006.023 el cual se acredita en la suma mencionada, con el objeto de garantizar la disponibilidad de recursos del insumo *"Proceso contractual para el alquiler de grúas"*, considerando que los costos operacionales requeridos para la prestación de este servicio han presentado incrementos significativos durante la vigencia 2026, así como durante la ejecución del proyecto se ha evidenciado un incremento en la demanda institucional de servicios de grúa, derivado del fortalecimiento de las acciones de control y regulación del tránsito, la atención de siniestros viales, la inmovilización de vehículos por infracciones a las normas de tránsito y las actividades orientadas a la recuperación y preservación del espacio público.<br>En el mismo sentido, este ajuste responde a una evaluación detallada en la |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasando a:<br><br>*Acreditar el rubro 2.3.2.02.02.006.023 con valor de $138.107.520 | Valor apropiado inicial rubro 2.3.2.02.02.006.023: $ 75.500.000 | Valor apropiado ajustado rubro 2.3.2.02.02.006.023: $ 213.607.520 | En el mismo sentido, este ajuste responde a una evaluación detallada en la ejecución del proyecto, donde se evidenció la posibilidad de redistribuir recursos disponibles conforme las necesidades por atender, lo anterior, de acuerdo con el Catálogo de Clasificación Presupuestal CCPET (versión 7), para las entidades de Orden territorial, el cual establece los objetos del Gasto, se hace necesario realizar traslados de rubro presupuestal con el fin de que los mismos sean coherentes con las actividades descritas en cada proyecto de inversión y teniendo en cuenta los recursos apropiados por la Secretaria de Tránsito y Transporte de Popayán.<br>En consecuencia, el ajuste obedece a la necesidad de armonizar la planeación financiera del proyecto con las condiciones reales del mercado y de ejecución, permitiendo mantener la capacidad institucional para desarrollar las actividades de tránsito y seguridad vial, garantizar la prestación eficiente del servicio público y asegurar el cumplimiento de los objetivos, productos y resultados previstos en la inversión pública aprobada. |
| 2. Incrementar valor del insumo "Proceso contractual para el alquiler de grúas" de la actividad 2 de proyecto denominada "Aumentar la disponibilidad de herramientas técnicas y tecnológicas que soporten los procesos misionales de tránsito y seguridad vial" en la suma de $ 160.000.000 quedando un valor total de $560.000.000 | **Insumo:** Proceso contractual para el alquiler de grúas<br>**Valor antes de ajuste:** $400.000.000 | **Insumo:** Proceso contractual para el alquiler de grúas<br>**Valor después de ajuste:** $560.000.000 | Se requiere incrementar el valor del insumo *"Proceso contractual para el alquiler de grúas"* de la actividad 2 del proyecto, en la suma de $160.000.000 para un valor total $560.000.000, considerando que los costos operacionales requeridos para la prestación de este servicio han presentado incrementos significativos durante la vigencia 2026. Al momento de la formulación del proyecto, las proyecciones presupuestales se estructuraron con base en las condiciones económicas y de mercado disponibles, sin que fuera posible prever de manera precisa las variaciones económicas que se han presentado desde enero de 2026 y que han impactado directamente la estructura de costos de los servicios asociados al alquiler y operación de grúas; entre estos factores se encuentran el incremento del salario mínimo legal vigente, el aumento de los costos de personal operativo y administrativo, el encarecimiento de los combustibles, lubricantes, repuestos, mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos y demás costos asociados a la operación especializada requerida para la inmovilización y traslado de vehículos. De igual manera, durante la ejecución del proyecto se ha evidenciado un incremento en la demanda institucional de servicios de grúa, derivado del fortalecimiento de las acciones de control y regulación del tránsito, la atención de siniestros viales, la inmovilización de vehículos por infracciones a las normas de tránsito y las actividades orientadas a la recuperación y preservación del espacio público. Estas circunstancias han generado una necesidad superior a la inicialmente proyectada en cuanto a disponibilidad, frecuencia de uso y capacidad operativa de los equipos requeridos para el cumplimiento de las funciones misionales de la entidad y debe ser tenido en cuenta la poca oferta disponible en el municipio para suplir con la demanda.<br>Esta situación de oferta restringida y aumento de la demanda no pudo ser prevista con suficiente precisión al momento de la estructuración financiera del proyecto, dado que corresponde a dinámicas económicas y de mercado que se consolidaron con posterioridad a su formulación. En consecuencia, el valor inicialmente programado para el insumo resulta insuficiente para atender las necesidades reales identificadas durante la ejecución, haciendo necesario ajustar su asignación presupuestal para garantizar la continuidad del servicio, teniendo en cuenta que el servicio de grúas fortalece los operativos efectuados por los agentes de tránsito en las actividades de inmovilización, operativos vehiculares o despeje de las vías por siniestros viales que se realizan de manera constante en cumplimiento de las funciones del organismo de tránsito, en materia de regulación del tránsito vehicular. |
| 3. Disminuir valor del insumo "Proceso contractual para alquiler de patios" de la actividad 2 de proyecto denominada "Aumentar la disponibilidad de herramientas técnicas y tecnológicas que soporten los procesos misionales de tránsito y seguridad vial" en la suma de $160.000.000 quedando un valor total de $140.000.000 | **Insumo:** Proceso contractual para alquiler de patios<br>**Valor antes de ajuste:** $300.000.000 | **Insumo:** Proceso contractual para alquiler de patios<br>**Valor después de ajuste:** $140.000.000 | Se realiza el ajuste del valor del insumo *"Proceso contractual para el alquiler de patios"* disminuyendo la suma de $160.000.000 para un valor total ajustado de $140.000.000, conforme se ha realizado una revisión detallada de la ejecución presupuestaria del proyecto, donde se identificaron saldos no comprometidos en ciertas partidas que no serán utilizados durante el periodo actual debido a eficiencias logradas en la implementación y permite optimizar los recursos apropiados por la secretaria y garantizar los ajustes anteriormente relacionados.<br><br>Es importante mencionar que este ajuste, no afecta la ejecución de las actividades del proyecto aprobadas. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Población objetivo inicial o anterior** | 355.347 | **Adición población objetivo** | 0 | **Población objetivo ajustada** | 355.347 |

**SOLICITUD AJUSTE ACTIVIDADES VIABILIZADAS MGA 2026**

| VALORES INICIALES DEL PROYECTO | | | | | | | VALOR ANTERIOR MGA | | | VALOR ACTIVIDAD AJUSTADA MGA | | | VALOR PENDIENTE APROPIACIÓN ACTIVIDADES MGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | PRODUCTO MGA(Código y nombre) | ENTREGABLE | ACTIVIDAD PROYECTO | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS |
| 1 | 4599031 - Servicio de asistencia técnica | Informe de gestión de la Secretaria de Tránsito y transporte Municipal | Fortalecer el talento humano y de los procesos internos de la entidad | $ 10.880.506.680 | $ 0 | $ 0 | $ 6.310.032.063 | $ 0 | $ 0 | $ 6.310.032.063 | $ 0 | $ 0 | $ 4.570.474.617 | $ 0 | $ 0 |
| 2 | | | Aumentar la disponibilidad de herramientas técnicas y tecnológicas que soporten los procesos misionales de tránsito y seguridad vial | $ 5.083.549.776 | $ 0 | $ 0 | $ 1.721.919.520 | $ 270.465.000 | $ 0 | $ 1.721.919.520 | $ 0 | $ 0 | $ 3.361.630.256 | $ 0 | $ 0 |
| SUBTOTAL FUENTE | | | | $ 15.964.056.456 | $ 0 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | $ 270.465.000 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | $ 0 | $ 0 | $ 7.932.104.873 | $ 0 | $ 0 |
| TOTAL | | | | $ 15.964.056.456 | | | $ 8.302.416.583 | | | $ 8.031.951.583 | | | $ 7.932.104.873 | | |

**SOLICITUD AJUSTE ACTIVIADES VIABILIZADAS MGA 2027**

| VALORES INICIALES DEL PROYECTO | | | | | | | VALOR ANTERIOR MGA | | | VALOR ACTIVIDAD AJUSTADA MGA | | | VALOR PENDIENTE APROPIACIÓN ACTIVIDADES MGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | PRODUCTO MGA(Código y nombre) | ENTREGABLE | ACTIVIDAD PROYECTO | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS | PROPIOS | SGP | OTROS |
| 1 | XXXXXXX | | A | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 2 | | | B | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| SUBTOTAL FUENTE | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| TOTAL | | | | $ 0 | | | $ 0 | | | $ 0 | | | $ 0 | | |
| TOTAL ACTIVIDADES - VIGENCIAS DEL PROYECTO | | | | $ 15.964.056.456 | | | $ 8.302.416.583 | | | $ 8.031.951.583 | | | $ 7.932.104.873 | | |

**ESTRUCTURA FINANCIERA Y DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTAL 2026**

| FUENTE FINANCIACIÓN | | No. FUENTE | PRODUCTO | CÓDIGO RUBRO | VALOR CERTIFICADO ANTERIOR | VALOR PRESENTE AJUSTE | VALOR CERTIFICADO TOTAL | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Recursos Propios | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.01.01.003.07.01.01 | $ 800.000.000 | $ 0 | $ 800.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.01.003.014 | $ 60.000.000 | $ 0 | $ 60.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.01.003.015 | $ 40.000.000 | $ 0 | $ 40.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.01.003.016 | $ 50.000.000 | $ 0 | $ 50.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599010 | 2.3.2.02.02.005.012 | $ 181.106.399 | $ 0 | $ 181.106.399 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.02.006.021 | $ 256.000.000 | $ 0 | $ 256.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.02.006.023 | $ 75.500.000 | $ 138.107.520 | $ 213.607.520 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.02.006.024 | $ 240.419.520 | -$ 138.107.520 | $ 102.312.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.02.006.025 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.02.008.059 | $ 6.038.925.664 | $ 0 | $ 6.038.925.664 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.02.008.063 | $ 100.000.000 | $ 0 | $ 100.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599010 | 2.3.2.02.02.008.064 | $ 90.000.000 | $ 0 | $ 90.000.000 | $ 0 |
| | | 1271 | 4599031 | 2.3.2.02.01.004.021 | $ 100.000.000 | $ 0 | $ 100.000.000 | $ 0 |
| | | | | | | | | $ 0 |
| SUBTOTAL PROPIOS | | | | | $ 8.031.951.583 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | $ 0 |
| Sistema General de Participación (SGP) | Agua pot y S. Básico | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Alimentación Escolar | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Educación | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Primera infancia | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Prop Gral Cultura | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Prop Geral Deporte | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Prop Gral Libre Dest | 4901 | 4599031 | 2.3.2.02.02.009.080 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prop Gral Libre Invers | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Ribereños | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| | Salud | 0 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| SUBTOTAL SGP | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Otras fuentes de financiación | | 0 | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| SUBTOTAL OTRAS FUENTES | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| TOTAL CERTIFICADO POR FUENTES DE FINANCIACION | | | | | $ 8.031.951.583 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | $0 |

**ESTRUCTURA FINANCIERA Y DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTAL 2027**

| FUENTE FINANCIACIÓN | | No. FUENTE | PRODUCTO | CÓDIGO RUBRO | VALOR CERTIFICADO ANTERIOR | VALOR PRESENTE AJUSTE | VALOR CERTIFICADO TOTAL | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Recursos Propios | | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| SUBTOTAL PROPIOS | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Sistema General de Participación (SGP) | Agua pot y S. Básico | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Alimentación Escolar | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Educación | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Primera Infancia | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Prop Gral Cultura | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Prop Geral Deporte | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Prop Gral Libre Dest | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Prop Gral Libre Invers | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Ribereños | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | Salud | 0,00 | 0 | 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| SUBTOTAL SGP | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Otras fuentes de financiación (Nación - Privados) | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| SUBTOTAL OTRAS FUENTES | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| TOTAL CERTIFICADO POR FUENTES DE FINANCIACION | | | | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $0 |
| TOTAL VALOR CERTIFICADO VIGENCIAS DEL PROYECTO | | | | | $ 8.031.951.583 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | |

NOTA: (Si requiere más filas para relacionar rubros en el cuadro anterior, favor insertarlas en el documento en cada fuente de financiación)

**ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS POR VIGENCIA**

| FUENTE/VIGENCIA | 2026 | 2027 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| VLOR TOTAL SOLICITUDES ANTERIORES | $ 8.031.951.583 | $ 0 | $ 8.031.951.583 |
| Municipio recursos propios presente solicitud | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Municipio SGP presente solicitud | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Otras fuentes presente solicitud | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| TOTAL SOLICITADO | $ 8.031.951.583 | $ 0 | $ 8.031.951.583 |

**REGIONALIZACION**

| PRODUCTO MGA | | Unidad de medida | Cantidad | Costo | Beneficiarios |
|---|---|---|---|---|---|
| Código | Nombre | | | | |
| 4599031 | Servicio de asistencia técnica | Número | 1 | $ 8.031.951.583 | 355.347 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FOCALIZACION (POLITICA TRANSVERSAL) - Tener en cuenta catálogo de políticas transversales**

| Producto MGA | Actividad Proyecto | Nombre Política transversal seleccionada | Categoría | Subcategoría | ntidad Poblaci | Valor SGP | Valor Propios | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4599031 | Fortalecer el talento humano y de los procesos internos de la entidad | Equidad de la mujer | 4. Educación y Acceso a Nuevas Tecnologías | 4.1 Desarrollo institucional y transformación cultural | 183.371 | $ 0 | $ 6.310.032.063 | $ 6.310.032.063 |
| | Aumentar la disponibilidad de herramientas técnicas y tecnológicas que soporten los procesos | Equidad de la mujer | 4. Educación y Acceso a Nuevas Tecnologías | 4.1 Desarrollo institucional y transformación cultural | 183.371 | $ 0 | $ 1.721.919.520 | $ 1.721.919.520 |
| TOTAL | | | | | 366.742 | $ 0 | $ 8.031.951.583 | $ 8.031.951.583 |

NOTA: (Si requiere más filas para relacionar rubros en el cuadro anterior, favor insertarlas)

El proyecto es CONSISTENTE con las políticas, objetivos, programas y metas del Plan Municipal de Desarrollo vigente y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

| NOMBRE PLAN DE DESARROLLO | | Alianza con Popayán | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ARTICULACIÓN PDM | NUMERACIÓN PDM | DESCRIPCIÓN | % ARTICULACIÓN | | |
| LÍNEA ESTRATÉGICA | 3 | Popayán conectada e integrada | 100% | | |
| PROGRAMA | 3,4 | Alianza con una gestión integral y segura de la movilidad | 100% | | |
| | NUMERACIÓN PDM | NOMBRE META PRODUCTO | INDICADOR | UNIDAD MEDIDA | META PLAN INDICATIVO |
| META O PRODUCTO | MGA 1 4599031 | Servicio de asistencia técnica | Dependencia asistida técnicamente | Numero | 1 |
| | PDM 1 3.4.3 | Fortalecimiento institucional de la secretaria | Dependencia asistida técnicamente | Numero | 1 |

| MOTIVACIÓN DE LA VIABILIDAD |
| --- |
| El ajuste ha sido evaluado desde el punto de vista Técnico y Sectorial por el equipo de la Secretaría de Tránsito y Transporte y para ambos aspectos ha declarado su favorabilidad. Con base en los anteriores conceptos del personal idóneo de la dependencia y teniendo en cuenta: 1.- Su concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal vigente; y 2.- Los requisitos generales; se expide Concepto de Viabilidad favorable. El proyecto deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento y ejecutarse estrictamente con base en los costos de mercado de la región para mano de obra calificada y no calificada, insumos, alquileres, equipos, materiales y demás rubros incluidos en el proyecto. De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto, aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Municipal con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto. La Unidad administrativa responsable de la ejecución del proyecto, deberá garantizar el logro de las metas propuestas y velará en cualquier caso por una correcta ejecución del proyecto tal como fue aprobado.<br>No se conceptúa sobre honorarios que excedan la tabla que reconoce la alcaldía municipal para este fin, toda vez que la Secretaría respectiva establece, reconoce, determina, define y acepta los criterios de contratación del personal que desarrollará las actividades del proyecto, su experiencia y nivel académico, con plena aceptación y conocimiento del titular de la cartera.<br>Para realizar cualquier adquisición y/o entrega de elementos (bienes y/o servicios) que se derive de las actividades del proyecto como: bienes muebles, materiales, insumos, auxilios, ayudas, incentivos, etc; se deberá contar con la respectiva viabilidad jurídica del municipio, garantizando el cumplimiento de la normatividad que la regule y/o el respectivo ingreso al almacén del municipio en caso de requerirse.<br>Los negocios jurídicos que se requieran para ejecutar las actividades y los recursos aprobados en este proyecto y sus modalidades de contratación, deberán determinarse por la Oficina Asesora Jurídica del Municipio conforme a lo de su competencia. |

NOTA: El proyecto estará sujeto a modificaciones en fuentes de financiación, plazo, valor y actividades, de acuerdo a la asignación de recursos y rubros presupuestales por los que estos sean asignados.

VÍCTOR ARMANDO MARTÍNEZ PERAFÁN
Secretario de Planeación

Evaluador: Francisco Peña

Archivado en: Certificados de registro BPPIN

Anexos Viabilidad técnica, viabilidad sectorial, Documento técnico, Presupuesto.